

## **Kaartlezen**

### **Nogmaals....de klasse waarin u kunt deelnemen:**

Er zijn dus twee klassen: de Toerklasse en de Lionsklasse.

Het verschil zit 'm in de moeilijkheidsgraad. De Toerklasse rijdt in de ochtend een ingetekende lijn op een kaart met route aanwijzingen via een Rallycheck-app. Dat kan niet mis. In deze klasse is meedoen belangrijker dan de sportieve prestatie. U rijdt goeddeels dezelfde route als de andere klassen, maar het is allemaal gemakkelijk te vinden. Echt een mooie toerrit, dát is de gedachte. De te rijden route is helemaal ingetekend. U hoeft niets anders te doen dan de eenvoudige aanwijzingen volgen. Hoe leuk is dat?!

De Lionsklasse heeft meer uitdaging en werkt in de ochtend en de middag met twee verschillende kaartleessystemen. U rijdt een route aan de hand van een topografische kaart. Dus gewoon echt kaartlezen. Niet heel moeilijk: als u ooit naar uw vakantieadres met een kaart heeft gereden dan is dit 'gesneden koek', goed kijken en prettig rijden.

### **De kaart die we gebruiken**

Bij de rally wordt gebruik gemaakt van fotokopieën van Michelin-kaarten. De trajecten worden verreden op stafkaarten met de schaal 1:50.000. Dit omdat de kaarten de werkelijke toestand van het terrein zo volledig mogelijk weergeven.

Wij bevelen aan om tijdens het rijden van de rally de kaart niet steeds te oriënteren, d.w.z. de kaart niet steeds van richting te draaien. U laat de kaart rusten met het zuiden beneden en het noorden boven. Het telkens draaien van de kaart is onhandig en werkt verwarrend. Vroeger of later worden hierdoor fouten gemaakt. Bijkomend voordeel is dat alle kaartteksten leesbaar blijven.

De schaal geeft de verhoudingen aan van de afmetingen op de kaart tot de overeenkomstige afmetingen in het terrein. Dit houdt in met een schaal van 1:50.000, 1 centimeter op de kaart overeenkomt met 50.000 centimeter of 500 meter in werkelijkheid. Voor het rijden van kaartleesrally's dient de navigator er een gewoonte van te maken alle op de kaart voorkomende informatie op te lezen. Het is niet aan te raden uitsluitend aan de bestuurder door te geven, dat hij de eerste of de tweede weg rechtsaf moet inrijden. Het kan namelijk voorkomen dat een op de kaart voorkomende weg niet meer bestaat of dat er een nieuwe weg is aangelegd die niet op de kaart vermeld is. Uitsluitend op de kaart voorkomende wegen mogen bereden worden.

Wegen voorzien van een bord doodlopende weg of bestemmingsverkeer mogen worden bereden, als de routeconstructie daar aanleiding toe geeft.

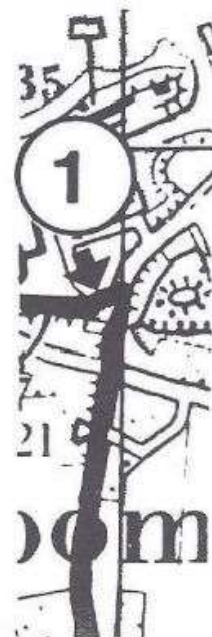
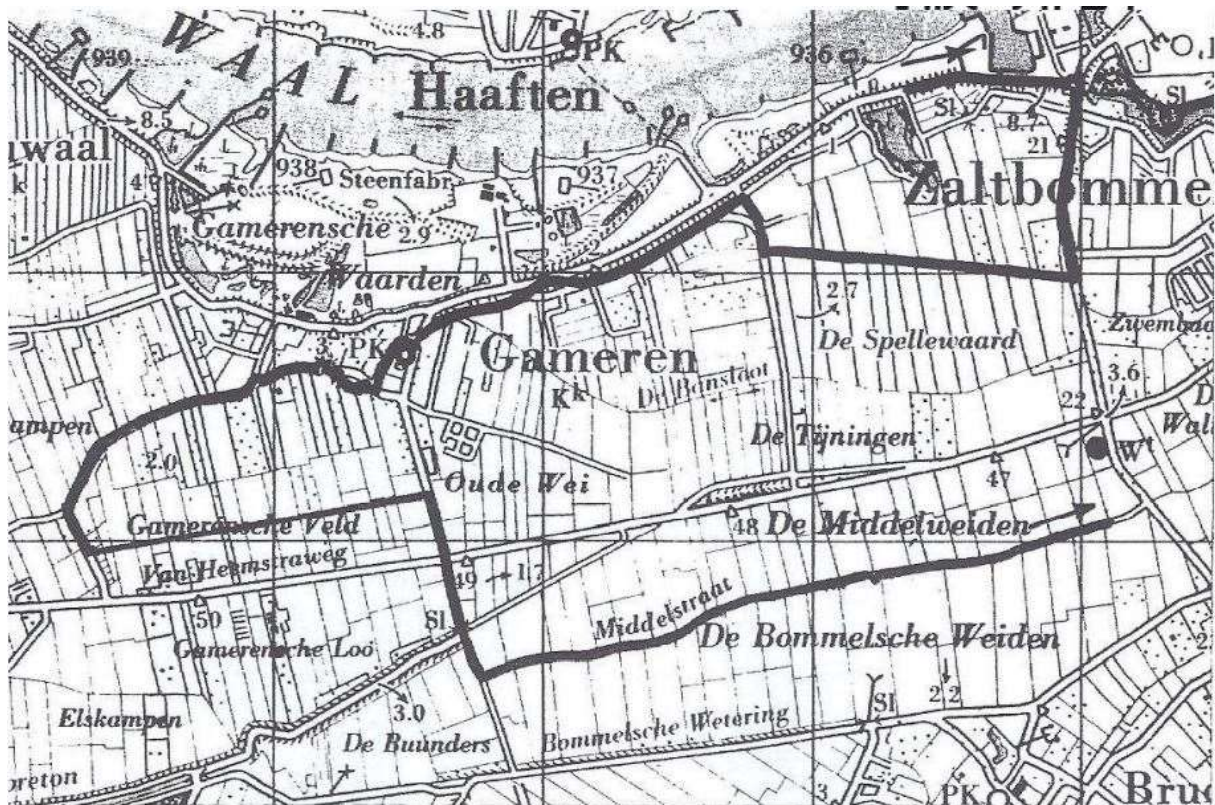
Alle afstanden dienen door de navigator snel en secuur aan de bestuurder door gegeven te worden. Door gebruik te maken van de dagteller kunnen de gemeten afstanden bij benadering worden gemeten. Het meten van de afstanden door de

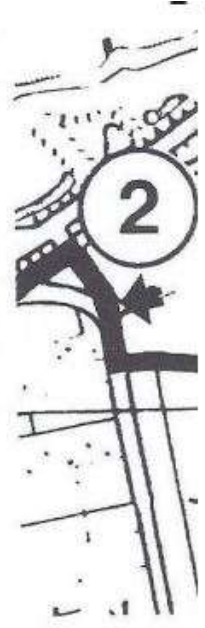
navigators kan geschieden door gebruik te maken van een liniaal. Iedere millimeter vertegenwoordigt 50 meter, bij een schaal van 1:50.000.

Voor de rally van 12 september 2021 kunnen wij gebruik maken van een viertal kaartleersystemen. Moeilijk? U krijgt voor aanvang van de rally nog kans om een mini kaartleescursus te volgen.

### **De ingetekende lijn**

Feitelijk is het volgen van de route door middel van de ingetekende lijn het eenvoudigste systeem van kaartlezen. De organisator (de uitzetter) geeft de te volgen route weer door deze op de kaart in te tekenen. De navigator hoeft de route dus niet zelf te construeren, maar uitsluitend de ingetekende lijn te volgen. Toch staan de uitzetter vele mogelijkheden op om een interessante rit te maken. Zijn wapen wordt gevormd door precisie. Gebruik makend van veranderingen in de wegsituatie, die nog niet op de oorspronkelijke kaart voorkomen, en van kleine "ommetjes" kan hij een route neerzetten, waarbij de navigator al zijn aandacht moet besteden om geen fouten te maken. Voor de navigator is het dan ook van groot belang om de route zo nauwkeurig mogelijk te volgen. Iedere kleine afwijking kan het missen of van een controle betekenen. Teneinde de route zo goed mogelijk te kunnen rijden moet de navigator alle tussenafstanden zo exact mogelijk opmeten en vervolgens aan de bestuurder doorgeven. Zowel de kaartlezer als de bestuurder kunnen op of langs de weg voorkomende oriëntatiepunten vermelden, zoals het passeren van kruisingen, het rijden over een brug, langs een kerk, enz. om de route te verduidelijken. Om een zo volledig mogelijk beeld te geven van de mogelijkheden, die tot de beschikking staan van een uitzetter geven wij een aantal voorbeelden. De in deze ingetekende lijn voorkomende situaties treft men hieronder vergroot aan.





Aanvullende regels ingetekende lijn:

- Van het startpunt kaartlezen naar het volgende punt (of volgend traject) dient de ingetekende lijn zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting bereden te worden.
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen.
- De lijn mag op geen enkel moment tegengesteld bereden worden.

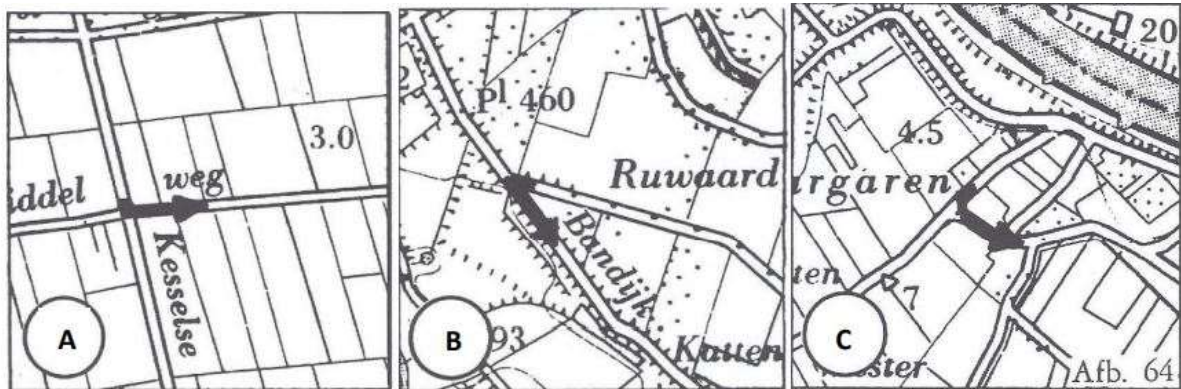
### Pijlen de kortste route

Het kaartleessysteem pijlen is afgeleid van de ingetekende lijn. Het verschil is, dat de uitzetter slechts een gedeelte van die lijn weergeeft door middel van genummerde pijlen. De route tussen de pijlen moet door de navigator zelf worden geconstrueerd.

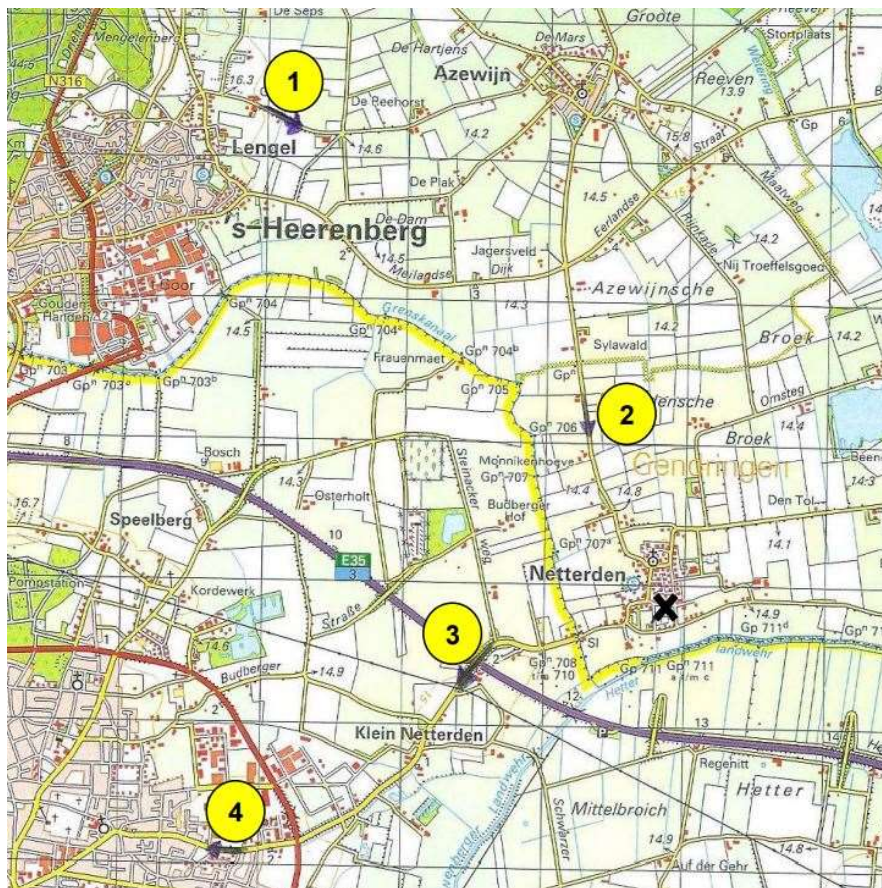
Met het reglement is bepaald dat:

- De pijlen in nummervolgorde moeten worden bereden.
- Een pijl van de voet tot de pijlpunt zo nauwkeurig mogelijk bereden dient te worden.
- Van de start naar de eerste pijl, van pijl naar pijl en van de laatste pijl naar het eindpunt de kortste route geconstrueerd en bereden dient te worden.
- Wegen/weggedeelten meerdere malen in één richting mogen worden bereden.
- Pijlen en/of gedeelten van pijlen altijd bereden en/of gekruist mogen worden, ook als ze reeds eerder bereden zijn, aan de beurt zijn, of nog bereden moeten worden; een pijl en/of gedeelte van een pijl mag echter nimmer tegengesteld worden bereden.
- Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.

Dit houdt dus in dat het rijden van de pijlen als zodanig volkomen gelijk is aan het rijden van een ingetekende lijn: de route en de richting zijn aangegeven. Dat houdt niet in dat het rijden van pijlen geen problemen met zich mee kan brengen. Evenals de ingetekende lijn kan de uitzetter immers bepaalde kleine “ommetjes” in de pijl opnemen. Dat betekent dus dat de pijl net zo strikt gereden dient te worden als de ingetekende lijn. Nog afgezien van de routeconstructie zijn er echter nog enkele listigheden, waarvan de uitzetter gebruik maakt om het construeren of rijden interessanter te maken. Belangrijk is goed op te letten op pijlen, die beginnen in de nabijheid van samenkomsten van wegen. Het kan voorkomen, dat de uitzetter een heel klein stukje pijl voorbij de samenkomst van wegen heeft getekend, zodat de pijl vanaf een heel andere kant moet worden opgereden dan het op het eerste gezicht lijkt. Door middel van de afbeelding geven wij daar een paar voorbeelden van.

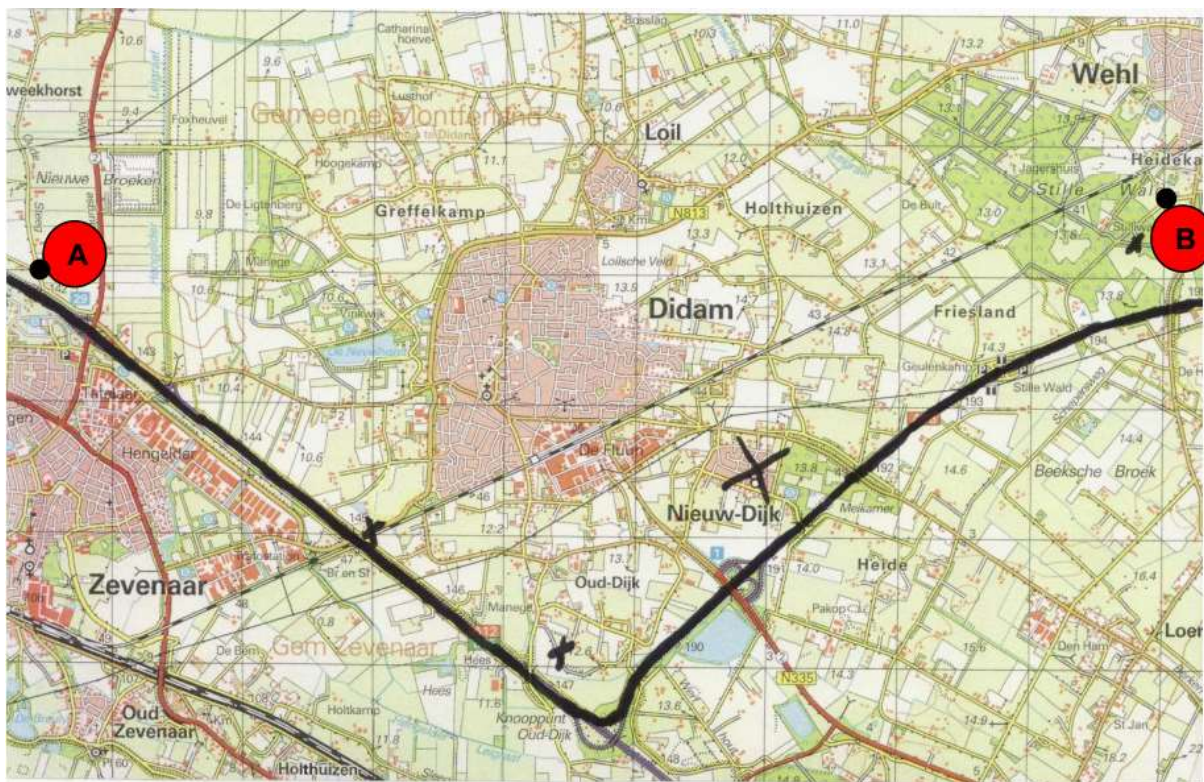


Voor de duidelijkheid nu op een kaart:



## Grensbenadering

Het systeem grensbenadering is feitelijk een militair kaartleessysteem. Voor controledoeleinden kregen grenswachten de opdracht langs de grenslijn te patrouilleren. De grenslijn wordt in de rallysport door de uitzetter in de kaart ingetekend. Bij het construeren van de route dient men ervoor te zorgen dat “het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk blijft”. Daarbij is het toegestaan dat de grens geraakt wordt, maar de grens mag onder geen voorwaarde overschreden worden. Het basisprincipe is het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk te houden. Het oppervlak bevindt zich altijd aan de zijde van de grenslijn. Bij het bepalen van de route moet bij iedere samenkomst van wegen onderzocht worden of het mogelijk is om de oppervlakte tussen de route en de grens verkleind kan worden. Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen worden bereden in beide richtingen. Daarbij moet in gedachten gehouden worden dat het louter heen en weer rijden naar de grenslijn niet als oppervlakteverkleinend wordt beschouwd. Op de route kunnen blokkeringskruizen geplaatst zijn. Van de wegen die voorzien zijn van een blokkeringskruis mag geen gebruik gemaakt worden. In de afbeelding op de volgende pagina geven we een voorbeeld. We gaan ervan uit, dat de grenslijn wordt gevormd door de randen van het kaartfragment. De start en finish zijn bij de ster ten noorden van Zevenaar. We benaderen vervolgens de snelweg als aangegeven grens. Oftewel de route wordt “tegen de wijzers van de klok in gereden”.



Aanvullende regels grensbewaking:

- Van het startpunt kaartlezen naar het volgende punt (of volgend traject) dient een op de kaart aangegeven grenslijn via de kortste route te worden benaderd, echter zodanig dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk is. De grenslijn ligt aan de linkerzijde (rechterzijde) van de route, dus in principe zoveel mogelijk linksaf (rechtsaf) slaan om de grenslijn te benaderen.
- Indien het voor het verkleinen van de oppervlakte mogelijk is een keerlusje te rijden dient dit met de wijzers van de klok mee te gebeuren.
- De grenslijn mag worden geraakt, zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grens mag nimmer worden overschreden.
- Het op een weg of weggedeelte louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakteverkleinend beschouwd.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen in beide richtingen worden bereden

### Digitale routebeschrijving (alleen toerit)

Dit systeem is van toepassing bij de tourrit. Hierbij wordt gebruik gemaakt van aanwijzingen die via de Rallycheck-app worden gegeven. Dit is een voorbeeld van een route met behulp van aanwijzingen in de rallycheck-app.

Bij alle groene cijfers komt dan in beeld van de app wat er dáár moet gebeuren:

Bij 20 komt in beeld: einde weg links

Bij 21 komt in beeld: spoor oversteken

Bij 22 komt in beeld: linksaf

Bij 23 komt in beeld: brug over

Bij 24 komt in beeld: rechts

Bij 25 komt in beeld: links-rechts-links

Bij 26 komt in beeld: rechts

Op punten waar het allemaal heel duidelijk is zetten we niks neer. Deelnemers volgen de roze lijn en rijden zó hun route.

